

DURCHDACHTES UND BENUTZERFREUNDLICHES DESIGN

☑Barrierefreier Durchgang sowie elektronische Signalglocke erleichtern Fahrgästen mit besonderen Bedürfnissen das Ein- und Aussteigen.

Benutzerfreundliche Haltegriffe und Halteschlaufen im Stehbereich erhöhen zusätzlich die Sicherheit der Fahrgäste.

Zahlreiche USB Ladeanschlüsse decken den Ladebedarf der Fahrgäste.



N12 REIN ELEKTRISCHER CITY- UND ÜBERLANDBUS

Typ	LCK6126EVG Citybus		LCK6126EVG-2 Überlandbus
Maße LxBxH (mm)	12200 x 2550 x 3250		
Fahrgastkapazität gesamt/sitzend	88 / 32		75 / 39
Federungssystem	Elektronisch gesteuerte Luftfederung		
Achsen vorne/hinten	ZF RL82A / ZF AV133		
Radstand (mm)	6000		
Bremssystem vorne/hinten	Scheibenbremsen		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit (km/h)	80		
Motor Dauer-/Spitzenleistung (kW)	Siemens, 185 / 290		
Batterie Kapazität (kWh)	CATL, 434, alternativ 365/465/528		
Klimaanlage, Kühlung/Heizung (kW)	35 / PTC 16 + Wärmepumpe 20		
Reifen Spezifikation	275 / 70R22.5		
Zulässige Gesamtfahrmasse (kg)	19.500		
Ladestandard und Ladeleistung (kW)	CCS 2, 2 x ≥ 160		

Hinweis: Die Abbildungen können optionale Ausstattungen und Zubehör zeigen, die nicht zum Serienumfang gehören und nur der Illustration dienen. Die grafischen Angaben dienen ausschließlich als Referenz und stellen keine Grundlage für eine Fahrzeugbestellung dar. Änderungen sowie die endgültige Auslegung bleiben dem Unternehmen vorbehalten.

ZT-BUS AG

Add: Im Roth 13, 97702 Münnerstadt

Email: verwaltung@zt-bus.de Tel: +49 97335255



Member of SDHi Group



N12

VOLLELEKTRISCHER STADTBUS & ÜBERLANDBUS ZHONGTONG

STILVOLLE FORMGEBUNG UND REPRÄSENTATIVES ERSCHEINUNGSBILD

☑ Modernes, trendgerechtes Fahrzeugdesign mit innovativer Gestaltung für eine neue visuelle Wahrnehmung sowie strömungsoptimiertes Design zur Energieeinsparung.

☑ Stabile Fahreigenschaften und hoher Fahrkomfort für ein angenehmes Reiseerlebnis auf jeder Strecke.

☑ Verwendung von hochfestem Stahl für eine hohe Sicherheitsreserve und einen umfassenden Schutz von Fahrern und Fahrgästen.

☑ Hochleistungs-Traktionsbatterie für hohe Sicherheit und große Reichweite.

☑ Gepäckablagen zur Erweiterung des Stauraums für Gepäck.



GROSSE KAPAZITÄT UND NIEDRIGER ENERGIEVERBRAUCH

☑ Großzügiger Stehbereich im Fahrzeug für hohe Beförderungskapazität zu Stoßzeiten; antibakterielle und umweltfreundliche Sitzmaterialien sorgen für Frische, Hygiene und geringen Wartungsaufwand.

☑ Doppelte Türen im Front- und Heckbereich für einen reibungslosen Fahrgastfluss bei hohem Fahrgastaufkommen.



KOMFORTABLE UND INTELLIGENTE FAHRUMGEBUNG

☑ Umlaufendes Cockpit-Design mit zahlreichen Bedienelementen in Griffnähe, digitales Fahrerdisplay sowie intelligentes zentrales Steuerungssystem zur Verbesserung des Fahrerlebnisses.

☑ Elektronisches Display zur integrierten Anzeige von Überwachungsbildern und Energieverbrauchsdaten.



GROSSE KAPAZITÄT UND NIEDRIGER ENERGIEVERBRAUCH

- ✓Großzügiger Stehbereich im Fahrzeug für eine hohe Beförderungskapazität zu Stoßzeiten.
- ✓Antibakterielle und umweltfreundliche Sitzbezüge im schlichten Design sorgen für Frische, Hygiene und geringen Wartungsaufwand.
- ✓Doppelte Türen im Front-/Mittel-/Heckbereich gewährleisten eine gute Zugänglichkeit und einen schnellen Fahrgastwechsel bei hohem Fahrgastaufkommen.



N18 REIN ELEKTRISCHER CITY- GELENKBUS

Typ	LCK6180EVG City-Gelenkbus
Maße LxBxH (mm)	18700/18100 × 2550 × 3250
Fahrgastkapazität gesamt/sitzend	124 / 49 + 6
Federungssystem	Elektronisch gesteuerte Luftfederung
Achse vorne/mitte/hinten	ZF RL82A / ZF AVN132 / ZF AV133
Radstand (mm)	6000 + 6500
Bremssystem vorne/hinten	Scheibenbremsen
Zulässige Höchstgeschwindigkeit (km/h)	70 / 80
Motor Dauer-/Spitzenleistung (kW)	285 / 375
Batterie Kapazität (kWh)	CATL, 528
Klimaanlage, Kühlung/Heizung (kW)	60 / PTC 40 + Wärmepumpe 38
Reifen Spezifikation	275 / 70R22.5
Zulässige Gesamtfahrmasse (kg)	29.000
Ladestandard und Ladeleistung (kW)	CCS 2, 2 x 180

Hinweis: Die Abbildungen können optionale Ausstattungen und Zubehör zeigen, die nicht zum Serienumfang gehören und nur der Illustration dienen. Die grafischen Angaben dienen ausschließlich als Referenz und stellen keine Grundlage für eine Fahrzeugbestellung dar. Änderungen sowie die endgültige Auslegung bleiben dem Unternehmen vorbehalten.

ZT-BUS AG

Add: Im Roth 13,97702 Münnerstadt
Email : verwaltung@zt-bus.de Tel: +49 97335255

 **ZHONGTONG**
Member of **SDHi** Group



N18

VOLLELEKTRISCHER STADTBUS

ZHONGTONG



KOMFORTABLE UND INTELLIGENTE FAHRUMGEBUNG

☑ Fahrerorientiertes Cockpit-Design, digitales Fahrerdisplay sowie ein intelligentes zentrales Steuerungssystem zur Verbesserung des Fahrerlebnisses.



STILVOLLE FORMGEBUNG UND REPRÄSENTATIVES ERSCHEINUNGSBILD

- ☑ Modernes, trendgerechtes Fahrzeugdesign mit innovativer Gestaltung für eine neue visuelle Wahrnehmung sowie strömungsoptimiertes Design zur Energieeinsparung.
- ☑ Stabile Fahreigenschaften und hoher Fahrkomfort für ein angenehmes Reiseerlebnis auf jeder Strecke.
- ☑ Einsatz von hochfestem Stahl mit hoher struktureller Festigkeit, geringer Verformung und hohem Sicherheitsfaktor zum umfassenden Schutz von Fahrern und Fahrgästen.



DURCHDACHTES UND BENUTZERFREUNDLICHES DESIGN

- ☑ Besonders gekennzeichnete Sitze in unterschiedlichen Farben zur besseren Unterscheidung sowie eine eigene elektronische Signalglocke.
- ☑ Barrierefreier Durchgang und elektronische Signalglocke erleichtern Fahrgästen mit besonderen Bedürfnissen das Ein- und Aussteigen.
- ☑ Alkolock-System verhindert das Starten des Fahrzeugs, wenn beim Fahrer Alkohol festgestellt wird, und reduziert so das Risiko gefährlicher Fahrten.
- ☑ Zahlreiche USB-Ladeanschlüsse decken den Ladebedarf der Fahrgäste.
- ☑ Ambientebeleuchtung nach dem Vorbild von Hochgeschwindigkeitszügen, mit ansprechender Optik und wechselbaren Farben.

STILVOLLE FORMGEBUNG UND REPRÄSENTATIVES
ERSCHEINUNGSBILD

- Modernes, trendgerechtes Fahrzeugdesign mit innovativer Gestaltung für eine neue visuelle Wahrnehmung sowie strömungsoptimiertem Design zur Energieeinsparung.
- Stabile Fahreigenschaften und hoher Fahrkomfort für ein angenehmes Reiseerlebnis auf jeder Strecke.
- Hoher Sicherheitsfaktor des Fahrzeugs mit umfassendem Schutz für Fahrer und Fahrgäste.



N8 REIN ELEKTRISCHER CITYBUS

Typ	LCK6870EVG Citybus
Maße LxBxH (mm)	8745 x 2530 x 3200
Fahrgastkapazität gesamt/sitzend	61 / 23
Federungssystem	Luftfederung
Achsen vorne/hinten	4,5t/ 9,5t
Radstand (mm)	4355
Bremssystem vorne/hinten	Scheibenbremsen
Zulässige Höchstgeschwindigkeit (km/h)	80
Motor Dauer-/Spitzenleistung (kW)	145 / 245
Batterie Kapazität (kWh)	CATL 255
Klimaanlage, Kühlung/Heizung (kW)	25 / 20
Reifen Spezifikation	215 / 75R17.5
Zulässige Gesamtfahrmasse (kg)	14.500
Ladestandard und Ladeleistung (kW)	CCS 2, ≥ 160

Hinweis: Die Abbildungen können optionale Ausstattungen und Zubehör zeigen, die nicht zum Serienumfang gehören und nur der Illustration dienen. Die grafischen Angaben dienen ausschließlich als Referenz und stellen keine Grundlage für eine Fahrzeugbestellung dar. Änderungen sowie die endgültige Auslegung bleiben dem Unternehmen vorbehalten.

ZT-BUS AG
Add: Im Roth 13, 97702 Münnerstadt
Email: verwaltung@zt-bus.de Tel: +49 97335255



N8
VOLLELEKTRISCHER STADTBUS
ZHONGTONG



GROSSE KAPAZITÄT UND NIEDRIGER ENERGIEVERBRAUCH

- ☑ Durchdachte Sitzanordnung und großzügiger Stehbereich im Fahrzeug ermöglichen eine hohe Beförderungskapazität zu Stoßzeiten.
- ☑ Antibakterielle und umweltfreundliche Sitzmaterialien sorgen für Frische, Hygiene und geringen Wartungsaufwand.
- ☑ Einzeltür vorne und Doppeltür hinten gewährleisten eine gute Zugänglichkeit und einen schnellen Fahrgastwechsel bei hohem Fahrgastaufkommen.

STEIFE GESCHLOSSENE RINGRAHMENSTRUKTUR DER KAROSSERIE

- ☑ Verwendung von hochfestem Stahl mit hoher struktureller Festigkeit und geringer Verformung zur Maximierung der Sicherheit von Fahrern und Fahrgästen.
- ☑ Hochleistungs-Traktionsbatterie für hohe Sicherheit und große Reichweite.



KOMFORTABLE UND INTELLIGENTE FAHRUMGEBUNG

- ☑ Umlaufendes Cockpit-Design, digitales Fahrerdisplay und intelligentes zentrales Steuerungssystem zur Verbesserung des Fahrerlebnisses.
- ☑ Zahlreiche Bedienelemente in Griffnähe sowie elektronischer Gangwahlschalter für eine einfache und ergonomische Bedienung.

DURCHDACHTES UND BENUTZERFREUNDLICHES DESIGN

- ☑ Spezielle Sitzplätze für mobilitätseingeschränkte Personen, mit Rollstuhl-Rückenlehne zur zusätzlichen Sicherheit.
- ☑ Vollständig geschlossene Fahrertrennwand zur Gewährleistung der Fahrsicherheit, ohne die Sicht des Fahrers zu beeinträchtigen.
- ☑ Elektronisches Türschloss an der Fahrer-Sicherheitsabtrennung für komfortable Bedienung und hohe Sicherheit.
- ☑ Einstiegs- bzw. Orientierungsbeleuchtung im Fahrzeuginnenraum zur Erhöhung der Sicherheit beim Gehen im Fahrzeug.



DURCHDACHTES UND BENUTZERFREUNDLICHES DESIGN

Ablagefächer und Erste Hilfe-Boxen zur Abdeckung vielfältiger Anforderungen.

☑ Verteilte Luftauslässe der Klimaanlage für eine zugfreie, angenehme Luftverteilung.

☑ Mehrkanaliges elektronisches Überwachungssystem zur Verbesserung der Sicht und Sicherheit des Fahrers.

☑ Türleuchten an Front- und Hecktüren zur Erhöhung der Sicherheit beim Ein- und Aussteigen der Fahrgäste.



V7 REIN ELEKTRISCHER CITYBUS

Typ	LCK6750EVG Citybus
Maße LxBxH (mm)	7490 x 2095 x 3000
Fahrgastkapazität gesamt/sitzend	41 / 16
Federungssystem	Luftfederung
Achsen vorne/hinten	3,5t / 5,5t
Radstand (mm)	4100
Bremssystem vorne/hinten	Scheibenbremsen
Zulässige Höchstgeschwindigkeit (km/h)	80
Motor Dauer-/Spitzenleistung (kW)	140 / 200
Batterie Kapazität (kWh)	CATL, 165
Klimaanlage, Kühlung/Heizung (kW)	24 / 9
Reifen Spezifikation	215 / 75R17.5
Zulässige Gesamt-fahrmasse (kg)	9.900
Ladestandard und Ladeleistung (kW)	CCS 2, 120

Hinweis: Die Abbildungen können optionale Ausstattungen und Zubehör zeigen, die nicht zum Serienumfang gehören und nur der Illustration dienen. Die grafischen Angaben dienen ausschließlich als Referenz und stellen keine Grundlage für eine Fahrzeugbestellung dar. Änderungen sowie die endgültige Auslegung bleiben dem Unternehmen vorbehalten.

ZT-BUS AG
Add: Im Roth 13, 97702 Münnerstadt
Email : verwaltung@zt-bus.de Tel: +49 97335255



 **ZHONGTONG**
Member of **SDHi** Group

V7
VOLLELEKTRISCHER STADTBUS
ZHONGTONG



STILVOLLE FORMGEBUNG UND REPRÄSENTATIVES ERSCHEINUNGSBILD

- ✓ Modernes, trendgerechtes Fahrzeugdesign mit innovativer Gestaltung für eine neue visuelle Wahrnehmung sowie strömungsoptimiertem Design zur Energieeinsparung.
- ✓ Stabile Fahreigenschaften und hoher Fahrkomfort für ein angenehmes Reiseerlebnis auf jeder Strecke.
- ✓ Hoher Sicherheitsfaktor des Fahrzeugs mit umfassendem Schutz für Fahrer und Fahrgäste.



- ✓ Spezielle Sitzplätze für mobilitätseingeschränkte Personen, mit Rollstuhl-Rückenlehne für erhöhte Sicherheit.
- ✓ Barrierefreier Einstieg zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens für Fahrgäste mit besonderen Bedürfnissen.
- ✓ Benutzerfreundliche Haltegriffe und Halteschlaufen im Stehbereich zur zusätzlichen Sicherung der Fahrgäste.



KOMFORTABLE UND INTELLIGENTE FAHRUMGEBUNG

- ✓ Umlaufendes Cockpit-Design mit zahlreichen Bedienelementen in Griffnähe, digitales Fahrerdisplay sowie intelligentes zentrales Steuerungssystem zur Verbesserung des Fahrerlebnisses.
- ✓ Große Fahrgasttüren für eine gute Zugänglichkeit und schnellen Fahrgastwechsel zu Stoßzeiten.

